

[illegible][illegible]

The diagram illustrates a cross-section of a road drainage system. On the left, the gutter (wjazd) has a slope of  $i\%$ . It features a top layer (8), a base layer (2), and a sub-base (3a). The gutter is bordered by a curb (4a). The roadway (jezdnia) on the right has a 1% slope and consists of a top layer (1), a base layer (2), and a sub-base (3). The roadway is bordered by a curb (4) and a sub-base (5). The diagram includes various dimensions: a 15 cm width for the gutter, a 25 cm width for the roadway, and a 63 cm total width for the gutter and roadway. The gutter is labeled with +1, 0, and -4, indicating different levels. The roadway is labeled with 15, 22, 15, and 25, indicating different levels. The diagram also shows a 1% slope for the roadway and a 15 cm width for the gutter.

[illegible]

- 1), nawierzchnia jezdni z kostki betonowej gr. 8 cm (szara bez fazy)
- 1a), ściek z kostki betonowej "cegielki" gr. 6 cm (czerwona)
- 2), podspodka cem.-piaskowa (1:4) gr. 3 cm
- 2a), podspodka cem.-piaskowa (1:4) gr. 5 cm
- 3), podbudowa z mieszaniną kruszywa łam. o uziarnieniu 0/31,5 gr. 15 cm
- 3a), podbudowa zasiedniona z mieszanin kruszywa łam. o uziarnieniu 0/31,5 gr. 12 cm
- 4), w-wa mrozochronna z kr. nat. stab. cem Rm=2,5MPa gr. 15 cm
- 4a), podbudowa pomocnicza z kr. nat. stab. cem Rm=2,5MPa gr. 15 cm
- 5), w-wa ulepszonego podłoża z pospółki gr. 22 cm
- 6), nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 6 cm (graffit)
- 7), w-wa podb. z kr. nat. stab. cem Rm=2,5MPa gr. 10 cm
- 8), nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej gr. 8 cm (czerwona)
- 9), krawężnik bet. o wym. 15/30 cm
- 9a), krawężnik betonowy najeżdżowy o wym. 15/22 cm
- 10), ława betonowa z betonu C12/15 gr. 15 cm
- 11), obrzeże betonowe o wym. 6/20 cm
- 12), ława betonowa z betonu C12/15 gr. 10 cm
- 13), obrzeże betonowe o wym. 8/30 cm
- 14), w-wa ścieralna z bet. asfalt. AC11S D50/70, wg WT 2-2010, KR1-2gr. 4 cm
- 15), w-wa wiążąca z bet. asfalt. AC16W D50/70, wg WT 2-2010, KR1-2 gr. 8 cm
- 16), istniejąca konstrukcja jezdni

		Bogusław Lipiński ul. Nowa 2 bpk-433, 18-400 Łomża tel.: 0 663 710 715; e-mail: ppiprojekt@wp.pl	
<b>Inwestor:</b>	<b>Miasto Ostrow Mazowiecka</b> ul. 3 maja 66, 07-400 Ostrow Mazowiecka		<b>Nr rys:</b>  <div style="font-size: 48px; text-align: center;">5</div>
<b>Temat:</b>	BUDOWA ULICY ZACHODNIEJ W OSTROWI MAZ. W KM 0+00,00 - 0+417,70 ORAZ ODZ. ULICY KODYS (ul. 56.7m)   KOD203 (ul. 80m) WRAZ Z BUDOWA KAN. DESZCZOWEGO DO UL. WIELKIEJ		
<b>Nazwa rys:</b>	<b>SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE</b>		
<b>Zespół autorski:</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>nr. uprawnień</b>	
PROJEKTANT	<i>mgr inż. Bogusław Lipiński</i>	PDL/033/PWOD/11	
SPRZAWIAJĄCY	<i>mgr inż. Piotr Zabicki</i>	PDL/031/PWOD/11	
Łomża, czerwiec 2016 r.		skala: 1:10	